ESTADO DE MATO GROSSO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDONÓPOLIS

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE PAVIMENTAÇÃO

MEMORIA DE CÁLCULO DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO

Avenidas/Ruas	Gabarito Ruas (M)	Abertura De Vias (m²)	Comprimento (m)	Largura (Meio Fio a Meio Fio) (m)	Largura Efetiva (Reforço, Sub-Base e Base) (B+0,25m cada lado) (m)	Largura Efetiva Leito Carroçável (E) – (largura das sarjetas (0,3)) (m)	Área do Pavimento Efetiva Imprimação (A)x(B-0,60) (m²)	Área do Pavimento Efetiva CBUQ (H)*(0,05) m³	Reg. do Subleito (A) X (B+0,5) (m²)	ESCAVAÇÃO (CORTE) BASE:CIVIL 3D (m³)	ATERRO BASE:CIVIL 3D (m³)	Sub-Base Espessura= 20 cm (m³)	Base Espessura= 20 cm (m³)
AVENIDA A	12	13.200,00	1.100,00	12,00	12,30	11,70	12.870,00	643,50	13.530,00	6.435,00		2.706,00	2.706,00
LIMPA RODAS	18	576,00	32,00	18,00	18,30	17,70	566,40	28,32	585,60	283,20		117,12	117,12
RECOMPOSIÇÃO ASFALTICA	12	3.252,00	271,00	1,50	1,80	1,50	406,50	20,32	487,80	203,25		97,56	97,56
TOTAL DO LOCAL			1.403,00				13.842,90	692,14	14.603,40	6.921,45		2.920,68	2.920,68
			1.403,00				13.842,90	692,14	14.603,40	6.921,45		2.920,68	2.920,68

Obs. No item de escavação e carga já está considerada a retirada da camada vegetal existente no local, abrangendo assim não apenas a escavação necessária para a execução do material de base e sub-base, mas também a remoção inicial dessa camada. Dessa forma, evita-se a duplicidade de medições e assegura-se que o orçamento contempla de forma adequada todas as etapas do processo construtivo.

Material	Aplicação	Quantidades	Unidades	Unidades		Parâmetros:		
CM-30	1,2Kg/m²	16,61	Toneladas			Altura de Escavação:	0,40	m
RR-2C - PINTURA DE LIGAÇÃO	1,0Kg/m²	13,84	Toneladas			Altura de Sub Base:	0,20	m
CAP 50/70	0,1400T/M³	96,90	Toneladas			Altura de Base:	0,20	m
Brita nº 01	0,0247m³/m²	341,92	m³			Espessura do CBUQ	0,05	m
Brita nº 0	0,0072m³/m²	99,67	m³					
CONCRETO ASFALTICO USINADO A QUENTE - CBUQ - DENSIDADE 2,5548 - E=0,05 M	0,12774T/M²	1.768,29	692,145	M³				

INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	
BASE/SUB BASE	5.841,36
REGULARIZAÇÃO DE JAZIDA	292,07
TOTAL	6.133,43

OBS. FOI CONSIDERADO UM VOLUME DE MATERIAL PARA SUB LEITO, SE NECESSÁRIO PARA O CORRETO TRATAMENTO DO SUBLEITO

Transportes		Distância (km)	Quantidades	Unidades		Total	Observações:
Material de Jazida (Revestimento primário)		5,35	61.460,32	T.Km		Trecho Revestimento Primário	
Material de Jazida (Rua Pavimentada)		13,85	159.107,56	T.Km		Trecho Pavimentado	
Brita nº 01 DMT EXCEDENTE 15 KM		15,00	6.667,44	T.Km		Transporte da SB PEDREIRA	
Brita nº 01 DMT 30 KM		30,00	13.334,88	T.Km		Transporte da SB PEDREIRA	
Brita nº 0 DMT EXCEDENTE 15 KM		15,00	1.794,06	T.Km		Transporte da SB PEDREIRA	
Brita nº 0 DMT 30 KM		30,00	3.588,12	T.Km		Transporte da SB PEDREIRA	
CM-30		190,00	3.155,90	Toneladas		Transporte de Cuiabá	
CM-30		30,00	498,30	Toneladas		Transporte de Cuiabá	
RR-2C		190,00	2.629,60	Toneladas		Transporte de Cuiabá	
RR-2C		30,00	415,20	Toneladas		Transporte de Cuiabá	
CAP 50/70		190,00	18.411,05	Toneladas		Transporte de Cuiabá	
CAP 50/70		30,00	2.907,00	Toneladas		Transporte de Cuiabá	
MASSA ASFALTICA		12,40	21.926,82	Toneladas		Transporte Local	
Bota Fora		20,40	183.556,85	M3XKM		CONSIDERANDO ESCAVAÇÃO PARA SUB BASE E BASE E DA CAMADA VEGETAL	
Bota Fora		1,00	8.997,88	M3XKM		CONSIDERANDO ESCAVAÇÃO PARA SUB BASE E BASE E DA CAMADA VEGETAL	

OBS: OS DMT ADOTADOS SÃO DMT'S MÉDIOS PARA TODOS OS ITENS ONDE FORAM MENCIONADOS E DEMONSTRADOS

CORTE DO PAVIMENTO ASFALTICO

COMPRIMENTO	LARGURA	ESPESSURA	M3 TOTAL
271,00	1,50	0,05	20,32
M2 TOTAL			
406,50			

OBS. OS SERVIÇOS DE BOTA FORA,TERRAPLENAGEM, CONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO, ESTÃO TODOS INCLUSOS NOS QUANTITATIVOS DOS ITENS 3.1 Á 3.3 DESTE ORÇAMENTO